

Совместимость с другими автомобилями - см. этикетку на защите

Great Wall Hover H3

Артикул: Сталь 111.02022.1 Защита картера; 111.02002.2 Защита КПП; 111.02006.1 Защита РК

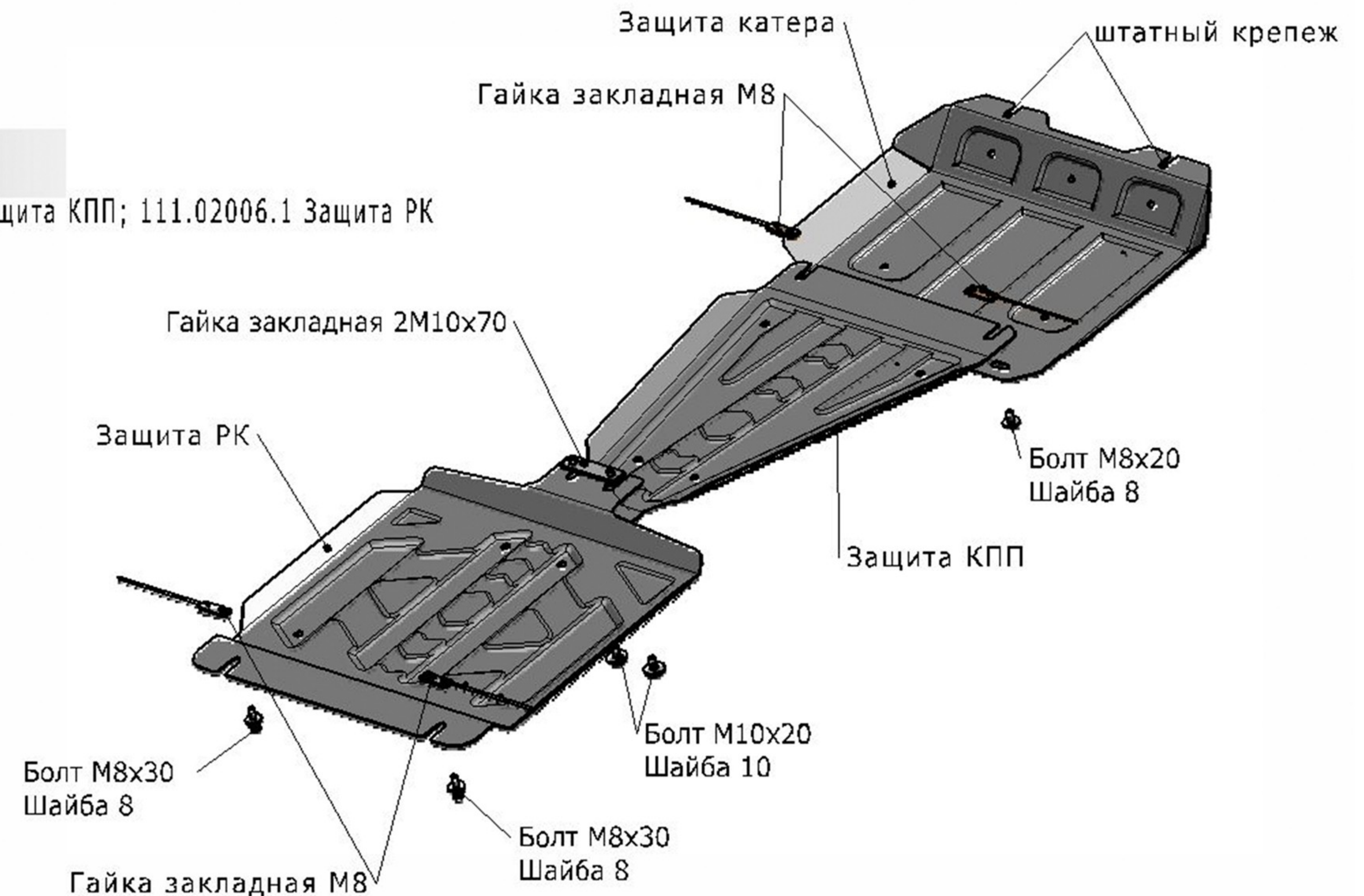
Кузов: Все.
Год выпуска: 2014-
Объем двигателя: 2,0 Turbo
Тип КПП: МКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М8х20.....	2 Шт.
2. Болт М8х30.....	2 Шт.
3. Болт М10х20.....	2 Шт.
4. Шайба 8.....	4 Шт.
5. Шайба 10.....	2 Шт.
6. Гайка закладная М8.....	4 Шт.
7. Гайка закладная 2М10х70.....	1 Шт.
8. Защита картера.....	1 Шт.
9. Защита КПП.....	1 Шт.
10. Защита РК.....	1 Шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Ослабить заднее крепление штатной защиты радиатора.
2. Установить две закладные гайки М8 в балку для крепления задней части защиты двигателя, при отсутствии штатного резьбового отверстия.
3. Завести переднюю часть защиты двигателя под штатную защиту радиатора.
4. Заднюю часть защиты двигателя закрепить болтами М8х20 к установленным закладным гайкам М8, при отсутствии резьбовых отверстий.
5. Установить в отверстия балки опоры КПП гайку закладную 2М10х70.



Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

6. Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя. Заднюю часть защиты закрепить болтами М10х20 к гайке закладной 2М10х70.
7. Установить гайки закладные М8 в отверстия поперечной балки рамы и вкрутить в них болты М8х30 на несколько оборотов.
8. Завести переднюю часть защиты РК на установленные болты М10х20, заднюю часть защиты РК завести на установленные болты М8х30.
9. Затянуть все резьбовые соединения (М10-50 Нм, М8-30 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.