

Ford Explorer

Артикул:Сталь	111.1848.1	Защита двигателя и КПП
Алюминий	333.1848.1	Защита двигателя и КПП
Кузов:	Все.	
Год выпуска:	2014-2015; 2015-	
Объем двигателя:	3,5	
Тип КПП:	АКПП	

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М8х35.....	4 Шт.
2. Болт М10х30.....	2 Шт.
3. Болт М10х110.....	2 Шт.
4. Втулка Н=10 мм.....	2 Шт.
5. Гайка закладная М10.....	2 Шт.
6. Гайка закладная М10х80.....	2 Шт.
7. Кронштейн.....	2 Шт.
8. Шайба 8.....	4 Шт.
9. Шайба 10.....	4 Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную стальную защиту автомобиля.
2. Установить гайки закладные М10 в штатные отверстия подрамника автомобиля и вкрутить в них болты М10х30 на несколько оборотов.
3. Закрепить кронштейны к поперечной растяжке подрамника в передней части а/м через втулки Н-10 с помощью болтов М10х110 и гаек закладных М10х80.
4. Завести заднюю часть защиты двигателя на установленные болты М10х30. Переднюю часть закрепить к установленным кронштейнам болтами М8х35.

5. Установить штатную защиту а/м.
6. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.

Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм