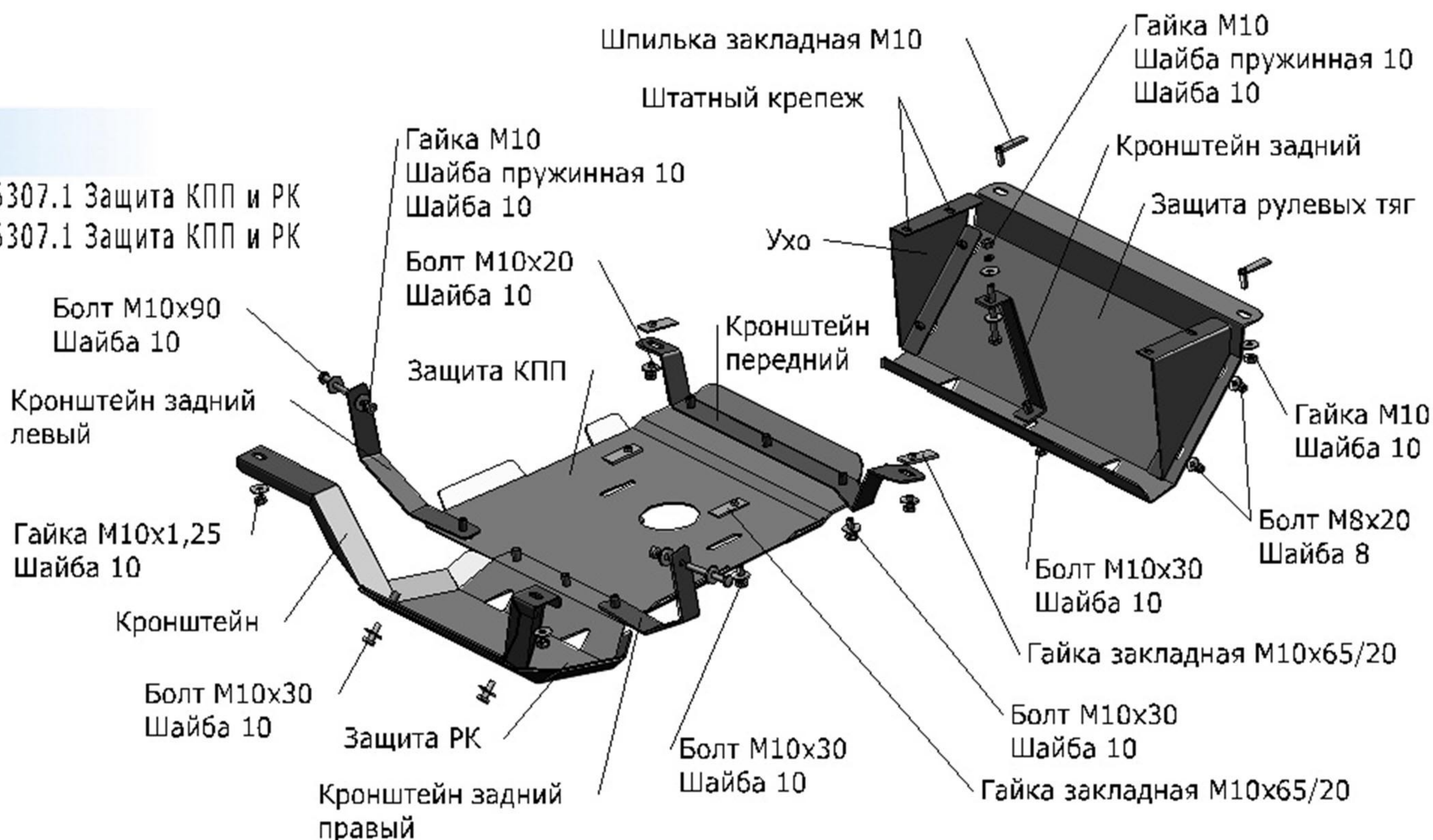


UAZ PATRIOT

Артикул:	Сталь	222.6301.1 Защита рулевых тяг; 222.6307.1 Защита КПП и РК
	Алюминий	333.6301.1 Защита рулевых тяг; 333.6307.1 Защита КПП и РК
Кузов:	Все	
Год выпуска:	2013-	
Объем двигателя:	2,7i; 2,3D	
Тип КПП:	МКП (РК - Dymos)	

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт М8х20.....	4	Шт.
2. Болт М10х20.....	2	Шт.
3. Болт М10х30.....	12	Шт.
4. Болт М10х90.....	2	Шт.
5. Болт М10х100.....	1	Шт.
6. Гайка М10.....	5	Шт.
7. Гайка М10х1,25.....	2	Шт.
8. Шайба 8.....	4	Шт.
9. Шайба 10.....	24	Шт.
10. Шайба пружинная 10.....	3	Шт.
11. Гайка закладная М10х65/20.....	4	Шт.
12. Шпилька закладная М10.....	2	Шт.
13. Ухо.....	2	Шт.
14. Кронштейн задний.....	1	Шт.
15. Кронштейн передний.....	1	Шт.
16. Кронштейн задний.....	2	Шт.
17. Кронштейн.....	1	Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пыльник радиатора.
2. Установить шпильки закладные М10 в отверстия передней части рамы автомобиля.
3. Закрепить уши на штатные резьбовые отверстия штатным крепежом.
4. Закрепить кронштейн болтом М10х100 и гайкой к поперечной балке автомобиля.
5. Закрепить защиту рулевых тяг к установленным шпилькам закладным М10 гайками М10 и закрепить к кронштейну болтом М10х30. Дополнительно закрепить защиту к установленным ушам болтами М8х20.
6. Установить гайки закладные М10х65/20 в кронштейны крепления стабилизатора поперечной устойчивости и закрепить к ним кронштейн передний болтами М10х20.
7. Установить гайки закладные М10х65/20 в отверстия поперечной балки автомобиля.

8. Закрепить задние кронштейны болтами М10х90 и гайками М10 к раме автомобиля. **Крепление кронштейнов не должно касаться топливной и тормозной систем автомобиля!** Во избежание этого необходимо: с правой стороны - отогнуть топливный фильтр, с левой стороны - снять тормозные трубки с пистонов, отодвинуть в сторону, установить кронштейн, установить тормозные трубки в пистоны.
9. Закрепить защиту КПП болтами М10х30 к установленным гайкам закладным М10х65/20 и к задним кронштейнам, к переднему кронштейну болтами М10х20.
10. Кронштейн защиты РК закрепить гайками М10х1,25 к штатным шпилькам, крепления кузова к раме.
11. Защиту РК закрепить к кронштейну и к защите КПП болтами М10х30.
12. Затянуть все резьбовые соединения (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.